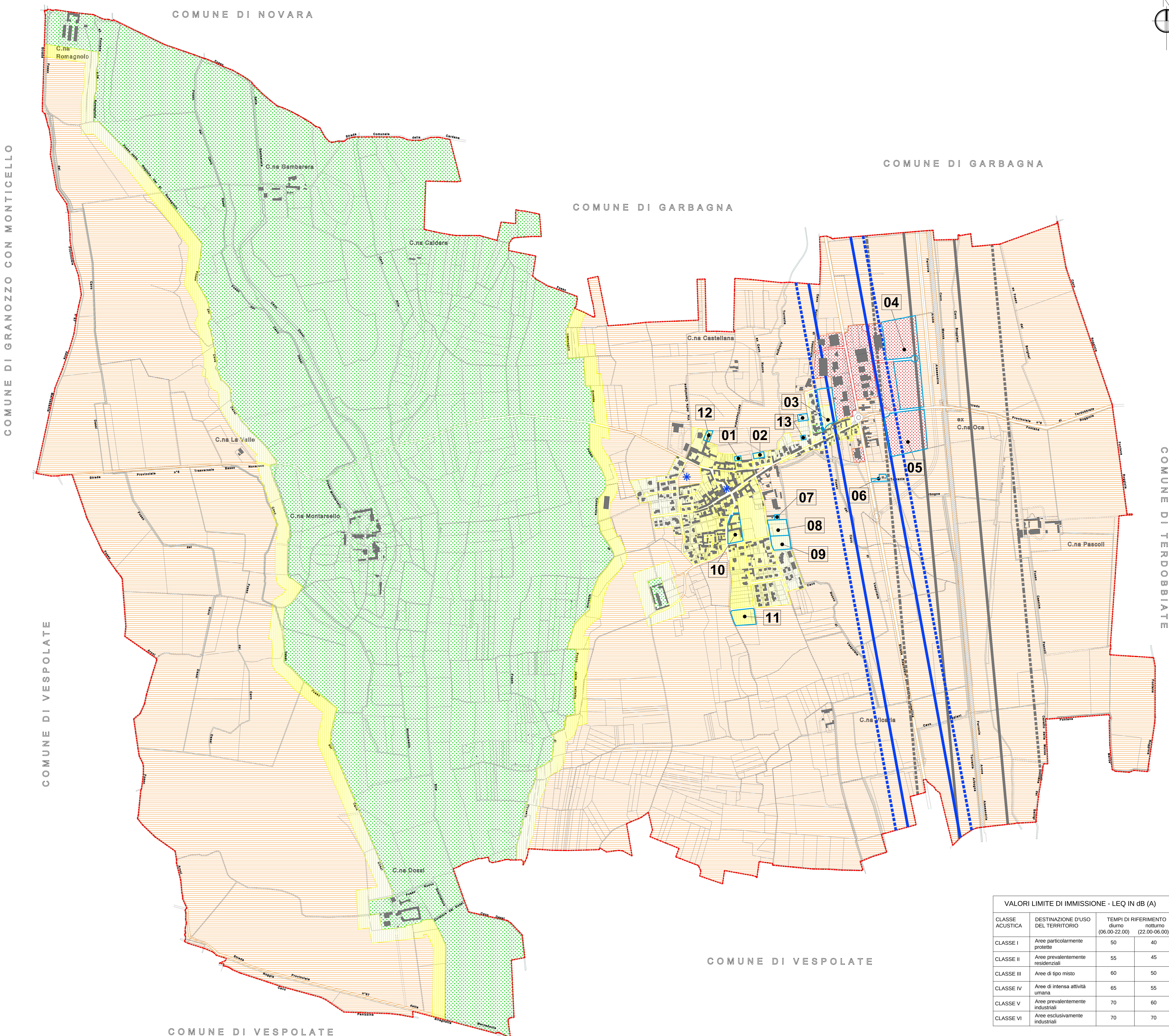


Tabella 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE						
VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)						
TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 05/11/2001 - Norme tecniche per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (metri)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1 C2	250 150	50 50	40 40	65 65	55 55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica			
F - locale		30				

Tabella 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)						
VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)						
TIPO DI STRADA (secondo il Codice delle Strade)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 05/11/2001 - Norme Tec. 4 gomi per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrade		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
		100 (fascia A)			70	60
B - extraurbana principale		150 (fascia B)	50	40	65	55
		100 (fascia A)			70	60
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)			70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e intersezione)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100			50	40
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica			
F - locale		30				

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE - LEQ IN dB (A) (ai sensi del DPR n°459 del 18/11/1998)					
TIPO DI INFRASTRUTTURA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO		LIMITI PER INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI	
		diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
Di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori	65	55	-	40
Esistente e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "A"	70	60	-	40
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "B"	65	55	-	40

- LEGENDA**
- CLASSE I - Aree particolarmente protette
 - CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
 - CLASSE III - Aree di tipo misto
 - CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
 - CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
 - CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
 - FASCIA A DI PERTINENZA DELLA FERROVIA DI 100 METRI
 - FASCIA B DI PERTINENZA DELLA FERROVIA DI 150 METRI
 - FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELLA S.P. 201
 - FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 50 METRI A PROTEZIONE DELLA S.P. 201
 - DELIMITAZIONE CONFINI COMUNALI
 - INDIVIDUAZIONE AREE PER MANIFESTAZIONI A CARATTERE TEMPORANEO
 - INTERVENTI OGGETTO DI VARIAZIONE URBANISTICA CHE HANNO COMPORTANO DELLE MODIFICHE AL PCA VIGENTE

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE - LEQ IN dB (A)			
CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI NIBBIOLA

LAVORO

PROGETTISTA
Arch. Stefano SOZZANI
Tecnico competente in acustica ambientale

COMMITTENTE
COMUNE DI NIBBIOLA
Piazza Genestrone n. 1
28070 Nibbiola (NO)

NUOVO PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
redatto sulla base delle modifiche introdotte dal PRGC 2007
approvato con D.G.R. n. 28-5623 del 08/04/2013

PROGETTISTA
Studio Architetto Stefano Sozzani
Via Caroli 4 - 28100 NOVARA (NO)
Tel 0323.613030
e-mail : stefano@sozzani.it
www.studiosozzani.it

COMMITTENTE
COMUNE DI NIBBIOLA
Piazza Genestrone n. 1
28070 Nibbiola (NO)

Data
1. Giugno 2020
2.
3.
4.

Collaboratore
Arch. Elisa Airolti

File
2020_PCA_Adeguamento PRG vigente.dwg

TAVOLA
02
Giugno 2020

OGGETTO
CARTA RAPPRESENTANTE IL
PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
AGGIORNATO IN COERENZA CON LE MODIFICHE INTRODOTTE
DAL PRGC 2007 approvato con D.G.R. n. 28-5623 del 08/04/2013

DATA
Giugno 2020

CODICE LAVORO
0221/20

SCALA
1:5.000

Studio
Sozzani
Via Caroli 4 - Novara
tel. 0323.613030
www.studiosozzani.it